

|                               |             |                                 |                  |
|-------------------------------|-------------|---------------------------------|------------------|
| <b>Document nummer</b>        | FCO2-BG-02  | <b>Proceseigenaar (functie)</b> | Directeur        |
| <b>Revisie nummer</b>         | 1.0         | <b>Procesmanager (functie)</b>  | KVGM-Coördinator |
| <b>Revisie datum document</b> | 08-08-2022  | <b>Proces</b>                   | KVGM Systeem     |
| <b>Status</b>                 | Vastgesteld | <b>Classificatie</b>            | Verplicht        |

## Footprint rapportage periode 1-1-2022 t/m 30-6 2022

### Emissie Inventarisatie met CO<sub>2</sub> Footprint eerste halfjaar 2022

De omrekening van het energieverbruik naar CO<sub>2</sub>-emissie, de totstandkoming van het energieverbruik en alsmede de aannames in de berekening zijn beschreven in de emissie-inventaris.

In **Scope 1** worden de directe emissies vermeld zoals:

- Gasverbruik in m<sup>3</sup>
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is in liters brandstof
- Koelvloeistoffen/ koudemiddelen in kg's

In **Scope 2** worden de indirecte emissies vermeld zoals:

- Elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier/ type stroom
- Zakelijke reizen met privé auto's in km
- Vliegreizen in km per reis
- Stadswarmte in GJ.

### Uitgesloten

Gas en zuurstof voor laswerkzaamheden in de werkplaats is uitgesloten wegens de zeer kleine hoeveelheid. Smeer middelen voor machines zijn uitgesloten als geen energie.

Deze rapportage bevat uitsluitend een overzicht van de gebruik gegevens samengevat in onderstaand overzicht. De mogelijkheden, maatregelen en reductie t.b.v. vermindering uitstoot CO<sub>2</sub> zijn uitgelicht in het Energie Managementplan.

|                                                  | Thema                          |        |       | CO <sub>2</sub> -parameter     |                               | CO <sub>2</sub> -equivalent |                           |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>                    |                                |        |       |                                |                               |                             |                           |
| <b>Benzine</b>                                   | Mobiele werktuigen/<br>Vervoer | 98,4   | liter | 2,78                           | kg CO <sub>2</sub> /<br>liter | 0,274                       | ton CO <sub>2</sub>       |
| <b>Diesel</b>                                    | Mobiele werktuigen/<br>Vervoer | 28.819 | liter | 3,26                           | kg CO <sub>2</sub> /<br>liter | 93,94                       | ton CO <sub>2</sub>       |
|                                                  |                                |        |       | <i>Subtotaal</i>               |                               | <i>94,21</i>                | <i>ton CO<sub>2</sub></i> |
| <b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b> |                                |        |       |                                |                               |                             |                           |
| <b>Zelf opgewekte zonnestroom (PV)</b>           | Elektriciteit                  | 11.943 | kWh   | 0                              | kg CO <sub>2</sub> / kWh      | 0                           | ton CO <sub>2</sub>       |
| <b>Ingekochte elektriciteit</b>                  | Elektriciteit                  | 9.080  | kWh   | 0,523                          | kg CO <sub>2</sub> / kWh      | 4,75                        | ton CO <sub>2</sub>       |
|                                                  |                                |        |       | <i>Subtotaal</i>               |                               | <i>4,75</i>                 | <i>ton CO<sub>2</sub></i> |
|                                                  |                                |        |       | <b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b> |                               | <b>98,96</b>                | <b>ton CO<sub>2</sub></b> |