

Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

Footprint rapportage periode 1-1-2023 t/m 30-6-2023 (Herberekening en nieuwe CO₂-emissiefactoren)

Emissie Inventarisatie met CO₂ Footprint eerste halfjaar 2023

De omrekening van het energieverbruik naar CO₂-emissie, de totstandkoming van het energieverbruik en alsmede de aannames in de berekening zijn beschreven in de emissie-inventaris.

In **Scope 1** worden de directe emissies vermeld zoals:

- Gasverbruik in m³
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is in liters brandstof
- Koelvloeistoffen/ koudemiddelen in kg's (indien van toepassing op de organisatie)

In **Scope 2** worden de indirecte emissies vermeld zoals:

- Elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier/ type stroom
- Zakelijke reizen met privé auto's in km
- Vliegreizen in km per reis
- Stadswarmte in GJ.

Uitgesloten

Gas en zuurstof voor laswerkzaamheden in de werkplaats is uitgesloten wegens de zeer kleine hoeveelheid. Smeer middelen voor machines zijn uitgesloten als geen energie.

Deze rapportage bevat uitsluitend een overzicht van de gebruik gegevens samengevat in onderstaand overzicht. De mogelijkheden, maatregelen en reductie t.b.v. vermindering uitstoot CO₂ zijn uitgelicht in het Energie Managementplan.

Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

Thema		CO ₂ -parameter			CO ₂ -equivalent		
CO₂ Scope 1							
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.018	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	3,31	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	347	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	0,979	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	29.766	liter	3,47	kg CO ₂ / liter	103,28	ton CO ₂
Mengsmering	Mobiele werktuigen	30,0	liter	2,98	kg CO ₂ / liter	0,0895	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>		<i>108</i>	<i>ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	10,1	teruggeleverde kWh	0	kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.481	kWh	0,456	kg CO ₂ / kWh	3,87	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	4.071	kWh	-0,412	kg CO ₂ / kWh	-1,68	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	424	kWh	-0,456	kg CO ₂ / kWh	-0,193	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	2.375	kWh	-0,456	kg CO ₂ / kWh	-1,08	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.248	km	0,193	kg CO ₂ / km	0,241	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>		<i>1,15</i>	<i>ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot						109	ton CO₂

Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

Vergelijk periode 2022 – 2023

CO₂-uitstoot 1^e helft 2022 = 98,96 ton CO₂

CO₂-uitstoot 1^e helft 2023 = 109 ton CO₂

Wel/ niet behaalde reductie

De organisatie heeft meer CO₂ uitstoot t.o.v. dezelfde periode in 2022, dit is te wijten aan meer brandstof verbruik als gevolg van meer projecten. Ook door slechte weersomstandigheden zijn de werkzaamheden moeizamer verlopen en zijn er o.a. extra pompen gebruikt om de werkzaamheden werkbaarder te maken.

Elektriciteit heeft een kleine afname in verbruik t.o.v. 1^e helft 2022.


1^e helft 2022



Verbruik 9080 kWh

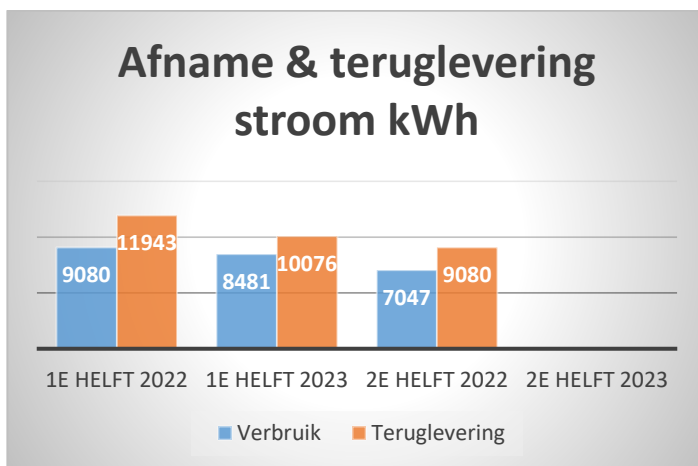
Terug levering 11.943 kWh

1^e helft 2023

Januari: Verbruik 8481 kWh 

Terug levering 10.076 kWh 

 = Minder verbruikt / terug geleverd
 = Meer verbruik t.o.v. vorige periode



CO₂-grafiek

2023



Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

Bron berekening: [Lijst emissiefactoren | CO2 emissiefactoren](#)

Note: Het betreft allemaal wijzigingen op basis van geleidelijke veranderingen. Er zijn geen nieuwe wetenschappelijke inzichten toegepast, waardoor wijzigen met terugwerkende kracht noodzakelijk zou zijn. Wij adviseren u dus om deze wijzigingen pas toe te passen bij het berekenen van footprints over het jaar 2023