

Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

## **Footprint rapportage periode 1-7-2023 t/m 31-12-2023 (herberekening nieuwe/gewijzigde CO2-emissiefactoren)**

### **Emissie Inventarisatie met CO<sub>2</sub> Footprint tweede halfjaar 2023**

De omrekening van het energieverbruik naar CO<sub>2</sub>-emissie, de totstandkoming van het energieverbruik en alsmede de aannames in de berekening zijn beschreven in de emissie-inventaris.

In **Scope 1** worden de directe emissies vermeld zoals:

- Gasverbruik in m<sup>3</sup>
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is in liters brandstof
- Koelvloeistoffen/ koudemiddelen in kg's (indien van toepassing op de organisatie)

In **Scope 2** worden de indirecte emissies vermeld zoals:

- Elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier/ type stroom
- Zakelijke reizen met privé auto's in km
- Vliegereizen in km per reis
- Stadswarmte in GJ.

### **Uitgesloten**

Gas en zuurstof voor laswerkzaamheden in de werkplaats is uitgesloten wegens de zeer kleine hoeveelheid. Smeer middelen voor machines zijn uitgesloten als geen energie.

Deze rapportage bevat uitsluitend een overzicht van de gebruik gegevens samengevat in onderstaand overzicht. De mogelijkheden, maatregelen en reductie t.b.v. vermindering uitstoot CO<sub>2</sub> zijn uitgelicht in het Energie Managementplan.

Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

CO <sub>2</sub> Scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0	m <sup>3</sup>	-	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0	ton CO <sub>2</sub>
Benzine	Mobiele werktuigen	483	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	1,036	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	Mobiele werktuigen	27.436	liter	3,47	kg CO <sub>2</sub> / liter	95,20	ton CO <sub>2</sub>
Mengsmering	Mobiele werktuigen	60,0	liter	2,98	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,17	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<b>96,40</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel							
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	7.772	teruggeleverde kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.597	kWh	0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,28	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	6.532	kWh	-0,465	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-3,03	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	679	kWh	-0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,636	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	3.802	kWh	-0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2,03	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<b>1,58</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>98</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

CO<sub>2</sub> uitstoot 2<sup>e</sup> helft 2023 totaal 98 ton

<b>Document nummer</b>	FCO2-BG-02	<b>Proceseigenaar (functie)</b>	Directeur
<b>Revisie nummer</b>	1.0	<b>Procesmanager (functie)</b>	KVGM-Coördinator
<b>Revisie datum document</b>	08-08-2022	<b>Proces</b>	KVGM Systeem
<b>Status</b>	Vastgesteld	<b>Classificatie</b>	Verplicht

## Jaaroverzicht 2023 = referentiejaar

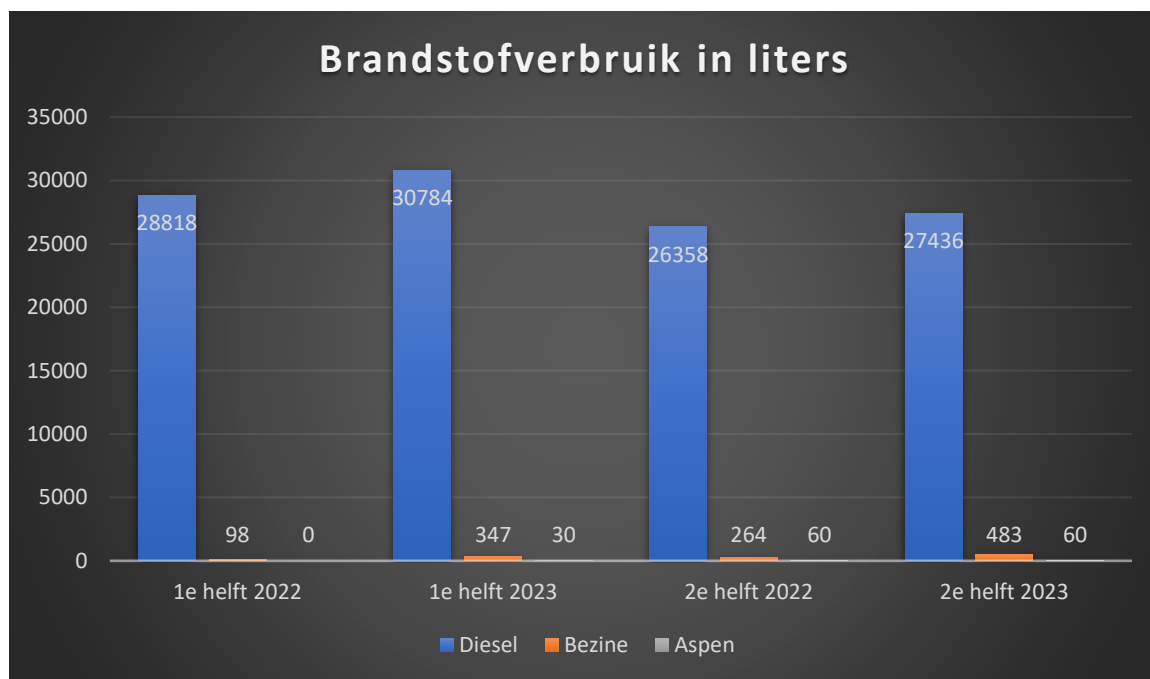
Thema		CO <sub>2</sub> -parameter			CO <sub>2</sub> -equivalent		
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>							
<b>Bestelwagen (in liters) diesel</b>	Zakelijk verkeer	2.036	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	6,63	ton CO <sub>2</sub>
<b>Benzine</b>	Mobiele werktuigen	830	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	2,34	ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesel</b>	Mobiele werktuigen	56.184	liter	3,47	kg CO <sub>2</sub> / liter	194,95	ton CO <sub>2</sub>
<b>Mengsmering</b>	Mobiele werktuigen	90,0	liter	2,98	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,268	ton CO <sub>2</sub>
				<i>Subtotaal</i>		<i>204,18</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>							
<b>Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)</b>	Elektriciteit	17.848	teruggeleverde kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	Elektriciteit	22.060	kWh	0,456	kg CO <sub>2</sub> / kWh	10,1	ton CO <sub>2</sub>
<b>Waarvan groene stroom uit biomassa</b>	Elektriciteit	10.589	kWh	-0,412	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-4,36	ton CO <sub>2</sub>
<b>Waarvan groene stroom uit windkracht</b>	Elektriciteit	1.103	kWh	-0,456	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,503	ton CO <sub>2</sub>
<b>Waarvan groene stroom uit zonne-energie</b>	Elektriciteit	6.177	kWh	-0,456	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2,82	ton CO <sub>2</sub>
<b>Gedeclareerde km privé auto's</b>	Zakelijk verkeer	1.248	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> / km	0,241	ton CO <sub>2</sub>
				<i>Subtotaal</i>		<i>2,62</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
				<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot totaal 2023</b>		<b>207</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Totale uitstoot 2023 = 207 ton CO<sub>2</sub>

<b>Document nummer</b>	FCO2-BG-02	<b>Proceseigenaar (functie)</b>	Directeur
<b>Revisie nummer</b>	1.0	<b>Procesmanager (functie)</b>	KVGM-Coördinator
<b>Revisie datum document</b>	08-08-2022	<b>Proces</b>	KVGM Systeem
<b>Status</b>	Vastgesteld	<b>Classificatie</b>	Verplicht

## Wel/ niet behaalde reductie

De organisatie heeft meer CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. dezelfde periode in 2022, dit is te wijten aan meer brandstof verbruik als gevolg van meer projecten/ werkzaamheden. Ook door slechte weersomstandigheden zijn de werkzaamheden moeizamer verlopen en zijn er o.a. extra pompen gebruikt om de werkzaamheden werkbaarder te maken.

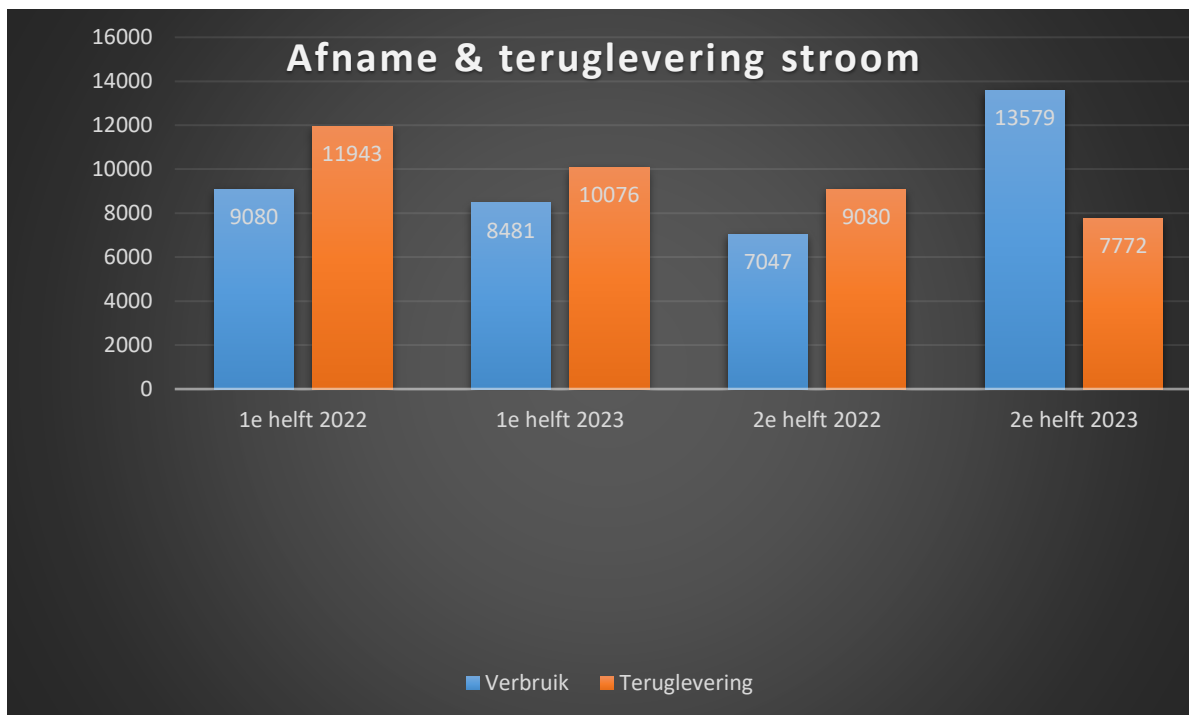


Document nummer	FCO2-BG-02	Proceseigenaar (functie)	Directeur
Revisie nummer	1.0	Procesmanager (functie)	KVGM-Coördinator
Revisie datum document	08-08-2022	Proces	KVGM Systeem
Status	Vastgesteld	Classificatie	Verplicht

Elektriciteit heeft ook een toename in verbruik t.o.v. 2022.

Dit heeft de volgende redenen:

- \* najaar 2023 had minder zonuren t.o.v. 2022, dus minder opbrengst zonnepanelen
- \* 2 optimizers van de zonnepanelen zijn kapot, die worden z.s.m. gemaakt
- \* privé is een elektrische auto aangeschaft, hierbij behoort een correctie, kilometers en verbruik kWh zijn nog niet geregistreerd en her berekend.



Bron berekening: [Lijst emissiefactoren | CO2 emissiefactoren](#)

*Note: Het betreft allemaal wijzigingen op basis van geleidelijke veranderingen. Er zijn geen nieuwe wetenschappelijke inzichten toegepast, waardoor wijzigen met terugwerkende kracht noodzakelijk zou zijn. Wij adviseren u dus om deze wijzigingen pas toe te passen bij het berekenen van footprints over het jaar 2023*